

හරිකේන් සුළි කුනාටු පිලිබඳ අනාගත අධ්‍යයනයන් අනතුරේ

The future study of hurricanes at risk

මුයන් ඩයින විසින්

2012 නොවැම්බර් 06

පසුගිය මාස කිහිපය තුළ නිකුත් කළ රාජ්‍ය වගකීම් මන්ඩලයේ හා වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුවේ පරීක්ෂක ජනරාල්වරයාගේ වාර්තාවන්ට අනුව දැනට ඇති කාලගුණ හා පාරිසරික වන්දිකා යුගයෙන් පසුව ප්‍රමාණවත් පරිදි ලැබිය යුතු කාලගුණ වන්දිකා ආවරනය මාස 10 සිට 53 දක්වා පමණ කාලාන්තරයකට අත්හිටවෙනු ඇත.

සැන්ඩ් සුළි කුනාටුව පිලිබඳ වන්දිකා මගින් කළ නිරීක්ෂණ එහි ගමන් මාර්ගය පෙරලීමට හා පුද්ගලයන් ඉවත් කිරීම කළ යුත්තේ කුමන ප්‍රදේශවලටද යන්න තීරනය කිරීමට ඉතා තීරණාත්මක වූ හෙයින් ඉහත කාරනය පසුගිය සති දෙකක කාලයේ නව අර්ථභාරීත්වයක් අත්කර ගෙන තිබේ.

පලමු කාලගුණ වන්දිකාව වන වර්නර් සුම්මිගේ විකිරණමිතික වැඩ කටයුතු මත පදනම් වූ ව්‍යවහාරික තාක්ෂණ වන්දිකාව 1966 දී ගුවන් ගත කරන ලදී. ඒ සමග ම ජාතික සාගරික හා වායුගෝලීය පාලක සභාව (එන්ඕපීඒ) කාලගුණ විද්‍යාත්මක නිරීක්ෂණ වේදිකා ලෙස නිර්මාණය කළ ධ්‍රැව කක්ෂගත මෙහෙයුම් පාරිසරික වන්දිකා පද්ධතිය (පීඕරීඑස්) දියත් කරන ලදී.

ඒ සමග ම ඒවා කාලගුණ අනාවැකි ඉදිරිපත් කිරීමේ දී පමණක් නොව නියඟයන් නිරීක්ෂණය, වන ගහනය පැතිරීමේ මට්ටම් නිරීක්ෂණය, ඕසෝන් මට්ටම මැනීම හා ගෝලීය උණුසුම් වීමේ බලපෑම් නිරීක්ෂණය ඇතුළුව සමස්තයක් ලෙස පෘථිවියේ පරිසර පද්ධතිය අධ්‍යයනය කිරීමේ තීරණාත්මක අංගයක් බවට ක්ෂණිකව පත්විය.

සර්ම කලාපීය සුළි සුළං හා කුනාටු වැනි විශාල පරිමාණයේ කාලගුණ පද්ධති පිලිබඳ දත්ත මූලිකව ම ධ්‍රැව වන්දිකා ආශ්‍රයෙන් රැස් කරනු ලබයි. කුඩා සුළි සුළං ප්‍රධාන වශයෙන් ම ප්‍රාදේශීය කාලගුණ රටා හා භූමි ස්කන්ධවල බලපෑමෙන් ඇතිවන අතර ඒවා භූමියේ ස්ථාපිත කාලගුණ මධ්‍යස්ථාන භාවිතා කර නිරීක්ෂණය කරනු ලැබිය හැකි වේ. ඊට විපරිතව විශාල සුළි කුනාටුවල විශාලත්වය, දිශාව හා සම්භවය ආදිය දිය යට ඇති සාගර ජල ප්‍රවාහ, පෘථිවියේ භ්‍රමනයෙන් හටගන්නා වායුධාරා, ගෝලීය වායු ධාරා මත ඇති පාෂාණමය කඳු වල බලපෑම හා ගෝලීය කාලගුණයේ පරිණාමය වන ගතිකය වැනි මහා පරිමාණ සාධක වල බලපෑම මත තීරනය වේ.

මේ සියලු අංගයන් ගනන් බැලීමට දිනකට භ්‍රමන 14 ක් සිදු කරමින් මුළු පෘථිවි පෘෂ්ඨය ම දෙවරක් නිරීක්ෂණය කරන ධ්‍රැව වන්දිකාවන්ගේ අඛණ්ඩ නිවැරදි දත්ත සැපයුමක් අවශ්‍ය වේ. මෙම පද්ධතිය සුළි කුනාටුවක බලය හා ගමන් මාර්ගය පුරෝකථනය කිරීමට අවශ්‍ය සංඛ්‍යාත්මක ගනනයන් කිරීමට අවශ්‍ය දත්ත සපයන අතර උදාහරණයක් ලෙස, සැන්ඩ් කුනාටුව අධ්‍යයනයේ දී එහි මාර්ගය නිමානය කිරීමේ දී උපකාරී වූ දත්තවලින් සියයට 84ක් එක් රැස් කරනු ලැබුවේ ධ්‍රැව වන්දිකා උපයෝගී කර ගෙනය.

පීඕරීඑස් යුගයේ අවසාන වන්දිකාව අපේක්ෂිත තුන් අවුරුදු ජීව කාලයක් සහිතව 2009 පෙබරවාරියේදී ගුවන්ගත කරන ලදී. එන්ඕපීඒ සහ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතියක් වන ජාතික ධ්‍රැව කක්ෂගත පාරිසරික මෙහෙයුම් වන්දිකා පද්ධතිය (එන්පීඕරීඑස්එස්) යැයි නම් කරන ලද ඊලඟ වන්දිකා යුගය 2002 දී නිර්මාණය කිරීම ඇරඹුණි. කෙසේ වුවද ගුවන් ගත කිරීම ප්‍රමාද වීම සහ ඩොලර් බිලියන 15ක් දක්වා වියදම දෙගුණ වීම නිසා ව්‍යාපෘතිය 2010 වර්ෂයේදී අවලංගු කරනු ලැබිණි.

ඊට පසුව ඒකාබද්ධ ධ්‍රැව වන්දිකා පද්ධතිය (ජේපීඑස්එස්) නම් වෙනත් ධ්‍රැව වන්දිකා පද්ධතියක් ඇරඹීමට එන්ඕපීඒ තීරනය කරන ලදී. මේ අවුරුද්ද මුලදී ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව තමන් ම සැලසුම් කරගත් වන්දිකා පද්ධතිය ද අවලංගු කලේය. කෙසේ වතුදු නව ව්‍යාපෘතිය දියත් කිරීමට පෙර එලඹෙන කාල පරතරයේ ප්‍රතිපලයක් ලෙස ප්‍රථමයෙන්ම එන්ඕපීඒ විසින් පලමු ජේපීඑස්එස් වන්දිකාව දත්ත එක්රැස් කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයට සකස් කරනු ඇත්තේ 2018 දීය. ඒ වැඩිදුර ප්‍රමාද වීම ඇති නො වුනහොත් ය.

දිගු කාල පරතරයක් ඇතිවීම වැලැක්වීමේ පියවරක් ලෙස එන්ඕපීඒ, එන්පීඕරීඑස්එස් සඳහා ආදර්ශයක් ලෙස සුම්මි ජාතික ධ්‍රැව කක්ෂ-භ්‍රමනීය හවුල (සුම්මි එන්පීපී) නිර්මාණය කලේ ය. එහි අභිප්‍රාය වන්නේ පෘථිවි නිරීක්ෂණ වන්දිකා විසින් කරනු ලබන දේශගුණ මිනුම්වල අඛණ්ඩතාවය සහතික කිරීමයි. එහෙත් කාර්මිත ගැටලු දැනට ම පැහැදිලි වී තිබේ. තව ද භූමියේ අසාර්ථක වීම්වල අර්ථය වන්නේ 2013 දෙසැම්බර් තෙක් සුම්මි එන්පීපී මගින් දත්ත සටහන් කර නො ගනු ඇති බව යි.

සුම්මි එන්පීපී මෙහෙයුම් සිදු කිරීමට

බලාපොරොත්තු වන්නේ, ජේපීඑස්එස් -1 ගුවන් ගත කිරීමට පූර්ණ මාස පහකට පෙර හා එය දත්ත රැස් කිරීම සඳහා ක්‍රමාංකනය කිරීමට මාස 10-17 කට පෙර එනම් 2016 ඔක්තෝම්බර් මාසය වනතෙක් පමණි. දැනට පවතින අත්‍යන්තයෙන්ම පැරණි වන්දිකා පද්ධතිය භාවිතා කරමින් පෘථිවි පරිසරයේ වන්දිකා අධීක්ෂනය කල නො හැකි යයි එන්ඕපීපී සහ නාසා ආයතනය විසින් දැනටමත් තීරනය කර ඇති තතු යටතේ වන්දිකා මගින් පෘථිවි නිරීක්ෂනය කිරීමේ කටයුතුවල කාල පරතරයක් හටගනු ඇත. යම් හෙයකින් සුම්මි එන්ජිපී අසාර්ථක වුවහොත් සහ/හෝ ජේපීඑස්එස්- 1 ගුවන් ගත කිරීමට ප්‍රමාද වුවහොත් වන්දිකා මගින් පෘථිවිය නිරීක්ෂනය නො කිරීමේ කාලය මාස 53 දක්වා දීර්ග විය හැකි කාංසා පවතී.

සැන්ඩ් සුලි කුනාටුවේ බලපෑම පිලිබඳව දින හතරක් කල් තබා නිවැරදිව පුරෝකථනය කිරීම හා ඒ ගැන මධ්‍යම හා ප්‍රාන්ත ආන්ඩුවට අනතුරු ඇඟවීම ධ්‍රැව වන්දිකා ආවරනයෙන් තොරව කල නොහැකි වනු ඇත. ඒ අතර ම කාලගුණ රටාවන්ගේ සාමූහික බලපෑම් - ආකටික් සුලං, අධිසාගර උෂ්නත්වය සහ බටහිරින් හමන කුනාටු නියම වශයෙන් සැලකිල්ලට ලක් නො විය හැකිව තිබුණි.

භූමියේ ස්ථාපිත මධ්‍යස්ථාන පමනක් සැන්ඩ් කුනාටුව නිරීක්ෂනය කලේ නම් එක්සත් ජනපදයේ නැගෙනහිර වෙරලබඩ පලාත් සඳහා සුදානම් වීමට උපරිම වශයෙන් තිබෙනු ඇත්තේ එක් දිනක් පමණි. උදාහරනයක් ලෙස බැටරි පාක්හි ඇති වූ සුවිසල් සුලි සුලං පැන නැගීම් පුරෝකථනය කිරීම කාලගුණ අනාවැකි කරුවන්ට කල නො හැකි වන්නට තිබුණි. තවද පුද්ගලයන් ඉවත් කිරීම් හා වැලිකොට්ට ඇතිවීම් ආදී සුදානම් වීමට දින ගනනාවක් අවශ්‍ය වන කටයුතු නිරූපක වීමට ඉඩ තිබුණි.

කාලගුණ පද්ධති මත ගෝලීය උනුසුම ඉහල යාමේ බලපෑම යටතේ වන්දිකා මගින් කුනාටු නිරීක්ෂනය කිරීම ඉතාම හදිසි අවශ්‍යතාවක් බවට පත් වේ. සාගර විද්‍යාව නැමති සඟරාවේ ලිපියක් ආකටික් අයිස් දියවීමේ ඉහල වේගය අත්ලන්තික් අධිවේගී සුලං ප්‍රවාහයට බලපානුයේ කෙසේ දැයි සාකච්ඡා කරයි.

මෙම අයිස් දියවී යාම් මගින් හටගත් ආකටික් අධි සුලං ප්‍රවාහයක් සුලි සුලං අවස්ථාවකදී පතිත වුවහොත් සැන්ඩ් සුලි සුලංගේදී සිදුවූ පරිදි මෙම සුලංගේ ප්‍රබලතාව ඉහල නංවනු ඇත. සියලු සාක්ෂි පෙන්වුම් කරන්නේ මෙවැනි සිද්ධි වඩ වඩා සුලභ දේ බවට පත්වෙමින් තිබෙන බව යි.

ධ්‍රැවීය අයිස් මට්ටම්, ලැව්ගිනි, ඕසෝන් වියන ක්ෂය වීම, සාගර උෂ්නත්වයන්, නියං තත්ත්ව, සාගර තරංගයන්ගේ උස, ලෝක පරිමාන වායුගෝලීය ධාරා හා ගෝලීය වනගහනය හා ඉඩම් භාවිතය ඇතුලු දේශගුණය මත පදනම් වන පෘථිවියේ ප්‍රභව පුලුල් පරාසයක් අධීක්ෂනය කිරීම ධ්‍රැවීය වන්දිකාවන්ගේ කටයුතුවලට අයත් වේ. මේවා ගෝලීය උනුසුම ඉහල යාමේ දිගු කාලීන බලපෑම අවබෝධ කර ගැනීමට ද ඉතා වැදගත් වේ.

පෘථිවි කාලගුණය නිරීක්ෂනය කිරීම සඳහා පූර්ණ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන්දිකා පද්ධතියක් දියත් කිරීම වටා පවතින ගැටලු, මූලික වසයෙන් විද්‍යාත්මක හෝ තාක්ෂණික නොව දේශපාලනික වේ. සෝවියට් සංගමය බිඳවැටුණු තැන් පටන් මූලික විද්‍යාත්මක පර්යේෂණ සඳහා රාජ්‍ය වියදම් මන්දගාමී ලෙස කපාහැරීමට සමාන්තරව විශාල වශයෙන් ප්‍රසාරනය වන එක්සත් ජනපද ආරක්ෂක වියදම් හා වෝල් විදියේ ගෙවුම් වෙක්පත් වලට ඉඩ දී ධ්‍රැව කාලගුණ හා පාරිසරික වන්දිකා පසුපසට තල්ලුවී තිබේ.

ආරම්භයේ පටන් ම පෘථිවියේ ජෛව ගෝලය පිලිබඳව පර්යේෂණ සඳහා හොඳ ම මෙවලම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත්තේ ධ්‍රැව වන්දිකාවන් ය. සුලි කුනාටු සඳහා සුදානම් වීම හා ගෝලීය උනුසුම ඉහල යාමේ පෙන හඳුනාගැනීමට ඕසෝන් වියන ක්ෂය වීම නිරීක්ෂනය කිරීම ආදී පෘථිවි දේශගුණයේ සියලුම පාර්ශවයන් අවබෝධ කරගැනීමේ දී පූර්ණ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක ධ්‍රැවීය කක්ෂගත වන්දිකා පද්ධතියක් අත්‍යාවශ්‍ය වේ. සමාජීය වසයෙන් තීරනාත්මක එවැනි ව්‍යාපෘතිවලට අත නො ගැසීම ධනෝශ්වර සමාජයේ ප්‍රතිගාමී ස්වභාවයට හා එය විප්ලවවාදී පරිවර්තනයකට ලක්කිරීමේ අවශ්‍යතාවට දෙස් දෙයි.